



# Pérdida de Control del Vehículo o Equipo

VERSIÓN 02, ABRIL 2024



## 1. ESTADO DE SALUD Y COMPETENCIAS DEL PERSONAL

### OPERADOR(A)

- ¿Me encuentro en condiciones físicas y psicológicas y cuento con los conocimientos, competencias y autorizaciones para operar el equipo o vehículo?

### SUPERVISOR(A)

- ¿Verifiqué que sus trabajadores(as) cuentan con los conocimientos, autorizaciones y competencias para operar los equipos o vehículos?



## 2. LISTA DE PRE-USO, COMPONENTES CRÍTICOS Y SU MANTENIMIENTO

### OPERADOR(A)

- ¿Revisé, verifiqué y registré en la lista de pre-uso el correcto funcionamiento de los elementos críticos del vehículo o equipo?
- ¿Mi vehículo o equipo cuenta con sus mantenciones al día?

### SUPERVISOR(A)

- Verifique la aplicación de la lista de pre-uso de los equipos o vehículos. Y que los vehículos que presentan anomalías queden fuera de la línea operativa.



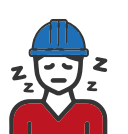
## 3. CONTROL Y GESTIÓN DE VELOCIDAD

### OPERADOR(A)

- Conozco el procedimiento de conducción o tránsito y las velocidades máximas permitidas de las áreas por donde circularé?

### SUPERVISOR(A)

- ¿Conoce el desempeño de sus conductores(as) y toma acción frente a excesos alertados?



## 4. PROCEDIMIENTO DE FATIGA Y SOMNOLENCIA

### OPERADOR(A)

Conozco el procedimiento de fatiga y somnolencia. Y me encuentro en condiciones óptimas para conducir u operar mi equipo.

### SUPERVISOR(A)

- Mi equipo cuenta con un Procedimiento de Fatiga y somnolencia y es monitoreado para corregir desviaciones detectadas.



## 5. DISEÑO Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y CAMINOS

### OPERADOR(A)

- ¿Conozco el mapa de ruta crítica y los puntos o zonas críticos de la vía (Ej.: curvas peligrosas, pendientes, túneles, mala visibilidad, caída de rocas, etc.)?

### SUPERVISOR(A)

- ¿Dio a conocer a sus trabajadores(as) el mapa de ruta crítica y los puntos o zonas críticos de la vía (Ej.: curvas peligrosas, pendientes, túneles, mala visibilidad, caída de rocas, etc.)?